







النقلاليحي فحن وكري انصار

توفرالعالة المدربة ذاك أنخبرة العامية والعلية وخل العامل بقطاع الفل بعرى يزيرعن هه

تحتفل البلاد هذه الآيام بذكرى عزيزة على قلوب ابنائها - ذكرى الانتصار الكبير الذي اعاد لنصر كرامتها ... وهيبتها فقى السادس من اكتوبر عام ١٩٧٠ حقق الجندي النصري معجزة العصر بكل المقاييس العالمية ما اقتحم القناة مد وحطم خط بارليف وعبر الى الضفة

واذا كان الرجال في مواجهة العدو قد حققوا المعجزات فان هناك رجالا اخرين --يحققون المعجزات يوما بعد يوم في قطاع هام هو النقل البحرى --.

فالاساطيل الوطنية تسمى الى نقل ما لا يقل عن نصف حجم تجارتنا الخارجية ، والعمل على تنمية الاقتصاد القومي والتخفيف من ميزان المدفوعات للدولة --

كذلك انهاء حالات التكسي في المواني حتى لا تضطر البلاد الى دفع غرامات التأخير --

فروع القاهرة: ١٠ شارع طلعت عرب ٨٨ ٥٩٥٧

مكيت الركاب : سيه شريف عمارة الاعوبيليات: ٧٤٥ ٥٩٨

عمارة الخنيية : ١٢٥٥/ ١٩٢٤م / ١٩٧٧ ك

(547) (48.1)

السوسس

بورسست

بنارع فلسطين:

وهدف اخر -- هو ان يكون هناك من خلال

منارسة بشاط النقل البخرى - تنمية للاقتصاد

القومى وزيادة في القيم المضافة اليه ، وتحقيق

فوالعن تشارك في تحقيق عائد الدولة ، من مناهبتها في هذه الانشطة ، وتوفي ما تتطلبه

وكذلك العمل على التخفيف على ميزان

توفير العمالة المدرية

يقول غادل البرقولي ركيس هيئة القطاع

العام المنقل اليحرى . ان خطط الهيئة تشمل

وتتضمن توفير العبالة المدرية فات الشيرة

والبراية العلبية والعملية في كافة متمالات النقل

البحرى بما يحقق لهذا القطاع توفير ما يحتاجه

من عماله على احسن مستوى ويما يحقق تصلية

الاستشارات في هذا القطاع من اموال --

المدفوعات للدولة ---

انه ليس عنل بسيط -- ولكن وراءه جهود

ويقول هادل البرقولي إرثيس هيئة القطاع العام. للثقل البحرى / في حديث اعلى يه والسياس و في هذه المناسبة العزيزة - ان الهيئة بدأت في مباشرة نشاطها سند حوالي عشرة شهور -- وقال ، ان الهيئة تقوم باجراء دراسات متكاملة حول احتياجات عنا القطاع -وهن دور الهيئة الجديدة التي تضم ١١ شركة كاملة في قطاع التقل البحري في معبر بمختلف المواليء المصرية قال عادل البرقوقي ، أن على الهيئة تامين تجارة مصر الخارجية ونقلها بحريا . واداء مختلف الخدنات التي يستلزمها لشاط النقل اليحرى في مصر عبوما

وكتصور عام -- فهذاك حجم تجارة خارجية ممن ، هذا الحجم لابد من توفير وسيلة النقل البحرية التي تقوم بنقله عن طريق أساطيل

وكهدف ستقبق نسعن الى أن تتمكن الاساطيل الوطنية من نقل ما لا يقل عن .دير من حجم تجارتنا الغارجية -- وَأَنَّ يَكُونَ نَقَلِ الواردات والصادرات من النواد الإستراتيجية



تحقيق خطة الدولة باتاحة فرص العشل لمجموع المواطنين والهدف هنا -- ليس استقطاب العمالة البهاجرة للغارج وانما خلق مهارات وفنيين جدد بصغة دورية من خلال مراكز التدويب العديدة والموجودة حاليا ، حتى لا يكون هناك تبديد الطاقات . اذا انفشت معاهد جديدة مد وباعداد برامج تدريبية جديدة . يحتاجها قطاع النقل البحري -- وذلك من السفن وما يلزمها من اطقم

المصريين في مجال النقل البحرى بها يساهم في

المحالة الرسيسية عيسان معقبا قطاع النقل البحرى

وشركات السلاحة وما تحتاجه ادارة الملاحة من

الجانب الاداري: والقني ، وكذلك احتياجات

والتام فطاع التقل البحري خاتك القاد الناكي المعا فرسة الحل مديدة المواطنين ولمالك من علال



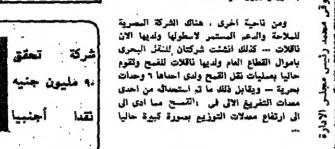
حرفية تمارس العمل المهنس -

توسعات مستمرة

وحول اختناقات المواني وحركة البضائع بها -- انه بفضل جهود المهنس سليمان متولى وذير

النقل والمواصلات والنقل البحرى ميقول عادل البرقوقي --- ان هناك عملا كبيرا -- تبدو نتائجه عاما بعد عام -- فهناك مثلا ميناء الاسكندرية والشركات العاملة . يها -- بما حققته وتحققه من توسعات وتطويرات متجددة ومستمرة ومسايرة للمصر ... وزيادة التجهيزات البقابلة لحركة السفن والبضائع ---

هُناك ميناء، الدُخيلة الجديد -- وميناء دمياط الجديد - والمغروش ان تبدأ نتائجهما في اواخر العام القادم او اواثل عام ١٩٨٦ --- حيث بدا مينًاء دمياط حالياً في استقبال معداته . وسفاجا - والارسفة الجديدة المنشاة بها -وفى نفس الوقت قامت الهيئة بعمل المراسات



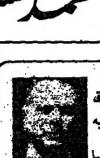
ومع استسرار عملية التحديث والتطوير في كافة قطاع النقل البحرى - فان نهاية العام القادم - او في بداية عام ١٩٨٩ على الأكثر سافات لن تكون هناك اى مشكلة -- لانه سيكون هناك فائض في امكانيات المواني ولن يكون هناك شيء اسمه تكدس في قاموس النقل البحرى

الجيدة في هذا المجال - وتمفعلا انشاء شركة

لتعاول الحاويات ونحن بصدد انشاء شركة اخرى ... ثم عناك موانىء البحر الاحسر وتطويراتها

اما بالنسبة للمستقبل فيقول رئيس الهيئة أن النصور للمستقبل - سيكون دعسوة لتحويسل البوائى النصرية الى مناطق ثرائزيت لاستقطاب بضائع الدول الاجنبية لاعادة تصديرها --

واختتم الاستاذ عادل البرقوقي رئيس مجلس ادارة هيئة قطاع النقل البحرى حديثه قائلا ، ان كل يوم يمر تتحقق فيه انجازات كبيرة -- وذلك بغضل التوجيهات الستبرة للمهنس سليمان متولى وزير النقل والمواسلات والنقل البحرى وتحت قيادة الرئيس محبد حسنى مبارك سـ



علال غالب مملت شركة الاسكنبرية للتركيلات الملامية على كاس الانتاج على مستوى الجمهورية ودرع الامتياز بالمركز الاول لمحافظة الاسكندرية وذلك بعد أن حققت مبلغ ٩٠ مليون جنيه سن النقد الأجنبي ••• مرح بذلك السياس الاستاذ عادل غالب رئيس مجلس ادارة شركة اسكندرية للتوكيلات الملاحية

٢٠٠٠ جنيب في المسام متوسيط دخسيل العاميل

فسي قطساع النقسل البحرى

أثارت أحسائيات هيئة القطاع العام النقل البجرى انه متوسط دخل العامل في قطاع النقل البنعري خلال عام ۸۲ ـ ۱۹۸۲ ، ۲۰۰۰ جنيد .



وسيؤدى الرصيف الجديد بعد تزويده بالأمكانيات العديثة الى سرعة أتسياب البضائع داخل الميناء ومنع أى اختناق أو تكس أرشى للبضائع بعد اخلاء الاماكن في نفس الوقت يتم انشاء رصيف مماثل بميناء بور سعيد لمواجهة التطور العالس لى نقل البضائع باستقبال اكبر عدد من العاويات بالميناء ---

أعد هذا الملحق:

عادل جاد الله :،

مدير مكتب «التعاون» بالأسكندرية

١٢ شبارع البوسية _ المنشية

تليف ـــون : ٢٠١٤٠٠ ـ ٢٧٢١٠٨

MEMPHIS UN

54502

تليفين: ۲۹۷۸ - ۱۹۹۹



ا المارولة والربه فالله ١٢ يوم ذهامًا وعورة موس

السويس / عدة - بورسودان - عدة - السوا

• هذا مالا خافة إلى رغلات المحج والعرة

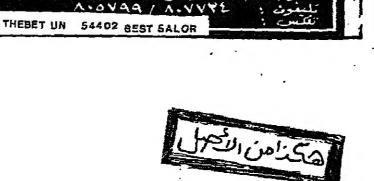
ودلك على بواغرنا لغامزة سوريل والجزائر

في صنيا فتنا تحسل نك على وَلِمَ مُرَطَنك

السريس والعقبة م السو

و المرافقة والرقة علاله 1/ ساعة دهاماً وعودة من





شركة الفناة للوكيلات للامة

شركة عمافة تؤدى الخيعات الملاجة في المساحة المائية الشرقية لمصرّ ا لتركة تحقق عائدًا مباشرا من العملات الحرة لخرمة الاقتصاد للوي

اذا كنت مين يتعاملون مع البوائي البصرية - أو اذا كان لك أعتبام بعمليات الاستيراد والتعدير .. أو كنت معن تربط المصالح الاقتصادية بالسفن العالمية وهي تعبر قناة السويس ابرز شرايين النقل البحرى الدولية -فائه ولاشك ينطئق الى ذهنك ذلك الدور الحيوى الذى يتم في النوائي البحرية في منطقة قناة السويس والبحر الاحمر - ذَلْكَ الدور الذي يتمثل في الاعمال البعرية والغدمات الملاحية التي تتم في الساحة المالية

وما ان تذكر مواتى هذه المنطقة ما الا ويبرو دور رائد تشركة عملاقة تضغلع بالغدمات الملاحية على امتداد هذه المساحة وهي ا

شركة القناة للتوكيلات الملاحية احدى شركات وزارة النقل البحرى والتي يتعدد عملها في خدمة السفن العابرة والسفن التي تستخدم مواني ويقول كمال يونس (رئيس مجلس ادارة شركة القناة للتوكيلات

وعنى امتداد هذه المساحة المالية التي تمثل واجهة مصرالعضارية تقدم الشركة في هذه المواني خدماتها للآلاف من السفن التي تعبر هذه المساحة المائية لتبرهن على عمق عطاء شعب مصر في التعاون العالمي في مجال اقتصاديات النقل البحرى وخدمة التجارة العالمية

شكة القناو دعامة اساسية

وتبركة القناة نلتوكيلات الملاحية احتى الدعامات الاساسية للاقتصاد القومي بمنطقة قناة السويس والبحر الاحدر مدحيث تحقق عائداً مباشرا من المملات العرة تمثل اضافة الى ميزان المدفوعات وبالتالي الى الدخل القومي «. كما انها واجهة مضيئة أسياسة الأنفتاح الاقتصادي وتعكس صورة مشرقة لجهود الخبرات المصرية التي استطاعت ان تثبت كفاءة غير عاديه في خدمة اسحاب السفن الاجنبية في العالم وعلى الستوى الدولي لهنا "

النشاط الرئيسي للشركة

ويضيف الاستاذ كبال يونس رئيس مجلس ادارة الشركة قائلا : ويتلغص النشاط للرئيسي للشركة في اعمال - الوكالة البحرية عن السفن الاجنبية بما تشتمل عليه من اعمال امين السفن وأمين الحصولة والسمسار البحرى بالاضافة الى اعمال السياحة والتخليص للجمركي والمعاينات لإجسام السفن والبضائع بتوكيل من هيئة اللويدز العالمية أ

والشركة تمثل اكثر من ٢٠٠٠ شركة ملاحة عالمية من كبريات شركاتها السلاحة في العالم .. وتقوم من خلال التوكيلات السلاحية التابعة لها بتقديم؟ الغدمات ليمييع البواخر التي تعبر قناة السويس قاصده امريكا وشعال غرب اوروبا من جانب واستراليا والشرق الاقصى وغرب افريقيا من جانب اغر س ولا يقتصر عبل التوكيلات البلاحية على خدمة السفن فقط - وانما ليفا المعنى يشيل نشاطها الساهمة في التجارة الخارجية المصرية وسيولة خركة

الصادرات والواردات من والى ارش مصر الطيبة -ولاشك أن منخامة حجم العمل بالمواني من حيث أعداد السفن أو كميات البضائع تعنى جهود التوكيلات الملاحية وفاعليتها واهمية ادائها وخدماتها وعملها من اجل السفينة وحركتها واهمية هذه الموانىء وادارتها وجهد وعمل شركة القناة للتوكيلات الملاحية حيث يبرز دورها كأحنى قلاع الاقتصاد القومي بالمنطقة في تجميع دعامات قوتها من طاقات بشرية وتمويلية وآلية. تجند نفسها لتحقيق الإهداف الجديدة بمكانتها الاقتصادية في المنطقة بعد

ان سجلت النجاح تلو النجاح منذ قيامها في عام ١٩٦٢ -علامة مضيئة

وشركة القناة للتوكيلات الملاحية .. كانت اول شركة على مستوى الجمهورية. تقوم بانشاء ساحات العاويات - ثد واصلت التطور التقسيم معطة العاويات حتى تواكب اشركة بذلك العصر - بادراكها السعير للتغيرات التي يعيشها عالم النقل البحرى .. وموانىء قناة الدويس من خلال العقائق العالمية .

وكسمسلة مباشرة لجهد الانسان المصرى الغلاق في عدمة الاقتصاد القومى - كانت النتائج المغرقة التيه توضعها الارقام المعقبة ضلا للميزانيات المنشورة للشركة --وكأرقام مشرفة من ميزانية الشركة عن عام ٨٦ - ١٩٨٢ نمرض العقائق

> والنسبة لتشاط الملاحة أو عدد المفن المحدومة : فقد بلغ ١٠٠٥ سفينة على النحو التالي (أ) سفن عابره للقناة بلغت ٢٢٢١٧. (ب) وسفن النيئاء الواحد بلغت ١٧٥٢

وبالنسية لنشاط البضاعة والمحقق بموانى النشاط بالطن فقد بلغ جملة البضائع المتداولة ١٩٣٤٩-٩ على النحو التالي . ﴿ أَ ﴾ بضائع نظام فيوسى ١٤٧٥٦٠

والله واب إ بضائع نظام لايز ١٥٣٧٠٠ -بالسبة للايرادات المحققة من خلال العام الخالي ٨٢ _ ١٩٨٢ فقد يلغ بالنسبة لاجمالي البوارد ٧٩٩١٠٩٨ _ والمحقق بالنقد الاجنبي ٤٤٨٧٣٨٥٩ ... والبحقق بالجنيه المصرى ٢٥٠٢٧١٦٥

> الساهية في الشركات والبنوك الاستثمارية -١٠٨٩١٧٥ جنيها • شركة الملاحة الوطنية • شركة مصر للنقل البحرى شركة بورسعيد الوطنية للأمن القذائي • الينك الوطئي للتنفية بالقاهرة • الينك الوطني للتنمية بالسويس

> > • ينك الإسكندرية التجاري والبحرى

ويختتم الاستاذ كمال يونس رئيس مجلس ادارة شركة القناة للتوكيلات الملاحمة حديثه قائلاء أن طبيعة النشاط تعتبد أساسا على الطاقة البشرية في الثقام الاول حيث

ان عبل الشركة يقوم على اداء الغدمة على مستوى دولى في اطار من السرعة وإلىلة والغبرة الفنية المتخصصة التي تفرينها طبيعة التضاط • ان النظرة المستقبلية الطبوحة الشركة لتحقيق الاهداف الاقتصادية على المستوى القومي لاغراض تنبية الموارد من العملات الصعبة - وتحقيق اهداف الانقتاح الاقتصادي - والواجهة المشرقة لاسم مصر على المستوى العالمين - هي المحرك العقيقي للشركة " قيادة " وافرادا " في الدواسة والتنطيط والتنفيد - وإن العلالة البستمرة مع ملاك السفل - والاتصالات والزيارات واللقاءات - أتت ثبارها - في دعم العلاقات مع الملاك في الغارج .. وفي تطوير النشاط في الداخل .. ومواكبته للتطور التكتولوجي العالمي في صناعة النقل البخري - ...

لرجال يبذلون الجهد والعرق من اجل مصر

السورة على وجه التحديد .. داخل ميناه

الادبية بالبويس - معات عبلالة تبدو شامعة

للميان على امتداد الاقق البعيد - تجتنب

الانظار وتقد الائتياء - معنات واجهزه تمتد من

الارش صعودا لتماثق السحاب -- داخل المواقع

التي يتطلق منها جهد الرجال - مواقع عمل

شركة السويس للفحن والتقريخ الآلي - وداخل

جميع عند المواقع كل شيء يتحرك بسرعة

منطلة في وقت محسوب وحسب خطة مرسومة --

توافئ في الحركة - الكل يعمل في تعاون كامل

قريق متكامل كل قرد فيه يعرف دووه ويؤديه

بأمالة واغلاض - والنبورة كتبدل ملاحهوا كل

وليلة تقريبا تبعا لحركة الببل هاغل فثه

المواقع ٢٠ مصات ضغمة وحديثة - تمتد السنتها

الى بواغر ضغنة لتؤدى عبليتين في غاية

التعقيد في نفس الوقت ويسرعة تقوق كل

انها صفحة جديدة مشرفة - في مسيرة العمل

الوطنى ستقتها شركة السويس للفيعن والتقريخ

الآلي - واستطاعت من خلالها أن تسهد الطريق "

وتفتح الأفاق الهديهم لحن متاعة الغجن

والتغريع المالية - بثقل احدث ما توصلت اليه

تكتولوجيا عده الصناعة في دول المالم السحم

.. من مصات واجهزة عملاقة خديثة تعثير

وكان من اهم ملامح عدد السورة الرائمة

البطرفة للإنسان البصرى التادر على السلاء

والبذل وتعقيق المستعيل داخل شركة السويس

للشعن والتقريع - الالي - كان من أهم ملامع

المورة البشروع العبلاق الذى اقامته الشركة

لتقريق الفلال أليا - تقريغ الفلال من البواخر

وتستيقها على السيارات أو تغزينها مناشرة

داخل الصوامع ثم الهائعا وتجهيزها وأتا لاحدث

النظم والاساليب التكنولوجية .. بمعدات واجهزة

تعتير في حد ذاتها اضافة عامة وضرورية لقطاع

الشعن والتفريغ .. وينظم والليب متطورة

امتازت بها الشركة واخترقت حايهز ألزمن

وسابقت الايام لتفعق ركب التقدم وتواكب

تكتولوجيا العالم النتقدم تمويشا عبا فاتنا

ولنبدأ حيث التهت اجبث ما وصلت النه دول

العالم المتقدمة في مسيرتها فعو أمان المستقبل

العريض - ولتأكد حقيقة ناصمة في جبين العمل

الوطني وهي الجهود النخلصة وحركتها الداوب

المقاليس .. عمليتي الثبين والتفريق ا

الاولى من توعها في الشرق الاوسط -

أحدث المعدات وتكؤلوجها العصرني شركة الخسطاني للنعن والتغديغ الآبي

وانجازها والتاميا حداجاً والمساولات المساولات المراة بواقع تحيل أربع رسائل المارة والتام المارة والمارة المارة الم

منعة كفيرة دعما للاقتصاد القومي من اهم المعارات سرك السوير صومعة القية بطالة ٢٠ الف طن والتفريغ التي عققتها مشروع تفريع العلالة بسياء الابنية - والتي فتحت به القرية تعره وابعة في قلب مليكة التكنين علق ارتباد الموانيء - حتى امتيع القرق عنه وقائر يقول اللواء مهندس على فؤاد محمد على مُلْتِينَ شُرِكَةُ البويسِ للشِّحِنِ والتَّفْرِينِ الْأَلْيُ ... إنه استكنالا لعوالب الشروع فقد تم التفكير في الداء سومه الله يعالة تعزينية مؤلته مناعة القنس والتفريع في منطقة والقية عَمَلُ الى به إلف طن وذلك فينلا عن عمليات التقريق التي تتم مباشرة على وسائل النقل اما

وسط وفي الناة و السياسي و من اللواد موتوسي على فقل الناة و السياسي و من اللواد موتوسي قواد محد على رئيس مجاني آفاد الرقاد البويس الفحر والعلاج الأثر المعتد فور طا منيا او بنيناة في جرالات وكافت كفاءة البثاء الفركة والدوتهم على توسيع موالر المركة داغل شركتهم بهدف كسر ساجز الازمات والإسهام في تعلية البنيان الاقتصادى القومن وزاء تجاح شركتهم السباقة المبلات الممية الكثيرة -وليا - في الينام بنانا بنوي البرامات البكلية - اشترك فيها من كيد في القيام أن مسايرة احدث النظم والاساليب التكنولوجية

رافتون لر ساعة الفهد والتديية «والأود 5 ميلية في المستون المراكبة واجهة وعر سرية الجوال دارة وساعة المركزة والمرية المالية المحكة المحددة

وملت اليه دول العالم الهجيمة وتكتوارهما المهيد ويلند الإولام والجنهاديا المجاهر فأن مفرون الديخ الملال فلا من شفاطات - - طاقة كل يُفاط منها مه طنا لَى الساعة - قضلا عن شفاحات سنفيزة فلاقة كل منها تما طن في الساعة - إما كافة مراحل الممل قانها تتم ألياً - عبوة ألية في حوالات وب

لر حيالته ثر عملية الهان

مهتنس على فؤاد معمد على فان العركة ايمانا جُنِيْهَا فِانْ مُبِنَاعِدُ الشعن والتفريع في مصر لابد والم تكتبل ملقاتها وتتكاتف داخلها تكنولوجيا التسن والايدي النتربة على اكبل واعلى تريات يه لالك فقد تم اعداد برامج تعريبيه للاستفادة من اخلى قروات مصر الا وهو الالسان البَسْرَى بِدُ وَلَلْوَسُولَ بِهِ النّ مستوَّمَاتِ الكَفَادَةُ وَالْفَسْرَةُ وَعَلَى * الْمُعَامِلُ مِنْ النّظِيرِ المديثة والتماوية في امهال القص والتفريغ ودلك ونتاغ على فرجيهات السيد المهندس سليمان لتوان وينير النقل والمواسلات والنقل البحرى عادل الرقوقي وليس ميثة القطاع العام وليس مجلس ادارة

وَيُكِينِ القولَ بَأْتِ الشركة تقوم بخدمة اكثر

بن ما يو حجم قوارتنا العارجية دون عدوف ال الكبن في النوافره التي تتعرك

﴿ السويس ﴿ الادبية ﴿ شقير ﴿ سفاجا ﴿ أبو

ومن فاخية اخرى .. وكنا يقول اللواء

عليها وهن مواضع

وعل أولة المريس الشعن والتغريغ عِلْوَاتِ مُؤْمِنةِ وَالْقَدْ - ثابَهُ وقادرة -المنافقة وتعليه - لها بمتناتها الواشعة - وهدفها

بعمل لخدمة الاقتصاد الوطنى ٠٠

نخفضت غرامات التأخيرمن 0 ملايين دولارابي •• (دولارفقط ؟

في البداية ... كان هناك ... لقاء مع الرجل الذي يقف في صبت وراء كل الانجازات التي تحققت خلال المنوات الماضية -- والدراسات العلمية المدروسة والتي تستعد بها الشركة الاقتحام افاق المستقبل العريض -- الرجل هو -- اللواء مهندس احيد شوقي فراج - رئيس شركة القناة للشحن والتقريغ -- علي لساته تجرى كلبات -- عن العاضر -- والمستقبل -- وحديث -- واضع وضريع --بلغة الأرقام - فهي دائما -- لغة الحقيقة 1

يقول اللواء مهندس احدد شوقي قراج " للسياسي " أن الشركة وهي تقوم بتحقيق اهدافها ... قانه لا يغرب عين نظرها تحقيق الاهداف القومية التي تخدم متطلبات التنمية الاقتصادية ... وذلك من خلال قيامها بالمساهمة في خفض تكاليف التداول بميناء بورسعيد والعمل على رفع مستوى المعيشة للعاملين بالشركة وكذلك رفع كفاءة التداول بالميثاء والعمل على تلافى غرامات التاخير وتزويد ميناء بور سعيد بامكانيات جديدة بالاضافة الى المساهمة في المشروعات

وبلغة الارقام ... كما يقول رئيس الشركة ... فإن الشركة قد تمكنت من تعقيق خطتها الجارية والاستثمارية وذلك بنسبة تزيد على المستهدف لها .. وكذلك عن -البحقق عن نفس الفترة من العام السابق -- هذا الى جانب تحسن مؤشرات الكفاية الاقتصادية ... نتيجة الاستخدام الامثل للامكانيات البتاحة -- سواءً كانت ... مادية او بشرية ---

و يستطرد اللواء مهندس احمد شوقي فراج قائلا : وقد قامت شركة القناة للشحل والتقريغ بالمساهمة في خفض تكاليف التداول بميناء بور سعيد ، فاذا علينا ان قيمة الانتاج المحقق خلال الفترة بلغ ١٤.٣٨٦ مليون جنيه -- وان كميات البضائد المتداولة خلال السنة بنغ ٦,٣٧٠ مليون طن -- فان متوسط الإيرادات المحققة عن الطن الواحد تبلغ ٢٠٣٥ جنيها للطن ... ونظرا لان هذه الإيرادات تبشّل التكلفة التي تجملها المستوردون سقابل تداول سلعهم بميناء

بور سعيد .. فان هذه التكلفة تعتبر منخفضة بالمقارنة بتكاليف التداول للطن الواحد في اي ميناء من مواني منطقة البحر المتوسط *** بما فيها

الموانىء المصرية ولاتخفى الافار المترثبة على ذلك . حيث انه يخفض التكلفة للواردات والتي تعثير اغلبها مواد توينية يؤدى الى خفض العبء على الدولة الذي يتمثل في الدعم لبده السلم ... ومن جانب اخر ... فأن خفض تكلفة التداول أسلم الصادرات تعطيها القدرة عنى المنافئة في الاسواق الخارجية --رفع مستوى

المعمشة للعاملين

وقول رئيس الشركة --- ان اجمالي الاجور المنصراة للعاملين بلغت ١٩٨٥ مليون جنبه - وأن متوسط اجر العامل الواحد بالشركة بلغ ١٩٨٠ في السنة ... اى ان متوسط الاجر الشهرى للعامل بلغ ١٦٥ جنيها شهريا - واذا تعرفنا على العناصر التي يكون منها عذا الاجر نجد الاتي : ان متوسط ما يحصل عليه العامل من اجور وحوافز ومكافأت وبدلات مختلفة شهريا يبلغ ١٢٠

جنبها ثهريا ••• • يتمتم العمال بمزايا عينية تتمثل في العلاج الطبي والخدمات الثقافية والاجتماعية بما يوازي اربعة بعنيهات في المتوسط شهرها --• تقوم الشركة بتحمل مزايا نقدية للعمال تتمثل في حسة الشركة في التأمينات الاجتماعية وغلاء المعيشة واسابات العمل بما يوازي ٦٦ جنيها في

المتوسط شهروا ٠٠

ومن كل ذلك يتشع ان الشركة تولى أعتماما كبيرا للقوى العاملة بها من كافة النواحي سواء من باحية تصد وفيهما يتم نقل العبوب من الرصيف العالم الى القوى العاملة بها من ماه حور العمل وخلافه منا الصواحم المتوسعة بالمساعدة على ارتفاع ما مترا من الاجر أو العلاج الطبي وأصابات العمل وخلافه منا من المستحركة تعمل بينهما ومقامة على ارتفاع ما مترا من كان له الاثر الطيب في معدلات الإداء بسر ، رفع كفاءة

التداول بالميناء

وفي نفس الوقت - وكنتيجة مياشرة لما يحسل عليه العال من مزايا, - فانهم بالتالي بينلون اقصى جهودهم لرفع مستوى الانتاجية --حيث لوحظ ارتفاع متوسط الانتاجية للعبال من مه طنة الطاقي خلال الغام المان ١٨ - ١٩٨٢ ال أما الطناف المناف العالم المناف المناف المناف المناف المناف ٨٠ _ ١٩٨٢ ميا كأن أن أثر طيب في وفع علاوة التكس التي كانت مفروضة على مياء بور سعيد --هذا الى جانب خفض غرامات التاخير للسفن

غرامات التأخير من ه ملايين الى ١٠٠٠ دولار

ومن الانجازات التي قامت بها أشركة ... العمل مد عل تلافي غرامات التاخير ... ومن واقع الاحضاءات عن غرامات التاخير التي تحققت عن النفن. الستاجرة والتن قامت بالتقريخ فن ميناء بور سعيد والتي يتكون اغلبها من سفن تحمل المواد التموينية -- ان غرامات التاخير التي تحققت خلال هام ١٩٨١ - بلفت هما مليون دولار سولي حن انخفضت هذه الفرامات في عام ١٩٨٦ الى ١٠٠ دولار فقط -

مشروع آلي ضغم لتفريغ وتعبثة العبوب

ويتول اللواء ميناس حيد شوقي قراع - أن الشركة تعمل ايضا جاهده - على تزويد ميناء بورسعيد بامكانيات جديدة - وذلك نظراً المحدودية الأرصفة المتاحة بميناء بور سعيد -- وكانك تزايد كميات السلم التسوينية المسة . القمح والافرة ، الواردة الى بور سعيد حيث لوحظ انه وزدت غلال العام العال. ٢٨ . ١٩٨٢ منفن معملة بالقمع بنيلغ عندها ٢٩ سفينة تعمل ١١١٦٧٠ مأن قمع يستوسط مدولة المفيئة الواحدة ١٨٦٦٠ طنا - ومن عنا بدات الشركة - شركة

التناة للشعن والتفريع جاليا بانشاء مشروع أأن لتفريغ وتعبثة العبوب الصبة في ميناء بور سعيد - حيث يهدف في هذا المشروع الى استخدام رسيف عالم يشيح للسفن ذات الفاطس ٢٣ قدما -- أن تقوم بالتراك وكالل مزود بشفاطات لرفع كفاءة التفريغ ويذلك فانه يمكن نقل كبيات اكبر على عدد اقل من المن يتحقق مع خفض في النولون البحري - هذا ألى جائب أن معدلات الفيعن والتفريغ البرتقعة المشروم تتيح تحقيق كب وقت وخفض أخر في النولون وبالتالي يقل العياء على الستوى القومي والذي يتبش على الدعم -. اما عبليات تعاول الحيوب في هذا المشروع فتتم على اربع مراحل • @ الاولى ... مرحلة التفريغ من السقن ا

وهذه تشم باستخداد عشرة شفاطأت مركبة على السطح الطوى لياخرة يطول داا متزا تستخدم كرسيف عائم تتيح ألفرمة للسفن الأفتراكي علية ويمكن ان تصل طاقة التغريع من 4 الاف الى ٦ الاف

طن في اليوم - الثانية - مرحلة نقل الحبوب إلى الصوامع -الصوامع المتومطة باستخدام سلسلة من النبود سطح الارش سا يحيث لا تعوق حركة المرور على الارضفة - الى جانب إن هذه السيور منطاه بما يتيخ استمراز العمل في كافة الطروف الجوية وعدم حدوث اي فاقد في نسبة العبوب بالتطاير -

. • الثالثة ... مرحلة التعبئة والحياكة -وإيها تتصل البيور بالموامع المتومطة والتي يبغ عدما عشر صوائع - بطالة لغزينية اجمالية ا الإلى طن ... وكل منها مزود بجهار الى لتعيشة الاجولة وسياكتها ووزنها طبقا للاوزان المطلوبة لكل جوال ... ومركبطة مرة اخرى يسيور التحميل وسائل النقل و النرجلة الرابعة - مرحلة التخزين المؤلت واعادة تفذية السوامع

ويشم السحب من المخزن الرئيسي لتقذية الصواعة بوامطة سرارش بطول المخزن - عصل بمجنوعة سيور تمر من فوق الصوامع على التوالى-ويتم ادارة المشروع مركزيا من غرقة تعكم يظهر منها حزكة العبوب في جميع مراحلها وكذلك وجود المنزة الذار للاعطال وفسل الحركة فم حالة وجود أى خلل في مراحل التعاول - والشركة - تقود يُستف مناالشروع الضغم - بسويل دات يما هو متوفر أينها من معنات تعتبر الركيزة الرئيسة اعذا الشروع - إلى جانب ما هو متاح من خيرات في عجال عبلها يجعلها على اثم استعداد لتعين عنا العد وع اليام كعطوة على طريق تطوير عمل الشركة وكانجاز صف يشاف ال الالجازات التي تعتنبا

والى جانب ليام الشركة بانشاء مشروعات متصلة بعبلها فانها تقوم بالساهية في البشروعات العنوية الربيعة بها في مجال الثقل البحري - متها و الإستبداد ليده ألفيل في ميناء دعياظ الجديد و الساهنة في تاسيس شركة الملاحة الوطنية . • السامة في تاسين شركة النويس الشمن والتقريع الالي

والسافية في تأسين محطة متخصصة لتداول الحاويات بميناء نور معيد -

الركز الرئسي بالقاهرة - ٢ في

 احسال في ال التجارة في احساط حداد مطافح
خارجية لاى دوت تبشل همنيا عبليات الإسسياء والتساق ولمواجئاً
اما وحبوبا في الكيال العام // جهال فوى يبلك ومما عبليات
حماوه المحال الممات مادون الجارجية إلى دولة تمثل عنمنوا عاما وحيويا في الكنان العام الاقتصاص التلك الدولة ولها الورق الاكبر والاكثر تاثيرا على امتراط المداوعات الكل مولة والاركان الشجارة النولية هنه الإهنية بالنشية لجميع الدول فان اهميتها أتزدان وتتضاعف بالنبية الدول فن طريق التمو ، حيث تتمر الموارد وتتسابق مشاريم واوجه التنمية في العسواة على إحداجاتها من خلال تلك النواري المعدودة، لنظلة كان أواما على الدول في طريق السو ال ثوجنه افتسساما الن ترشيعي التشامات لتلك النوارد مع وضع خطط الستقبل تعتم التطيم تعارتها الغارجية من حيث استيراد المسات؛ والآلات والمنع بالفيان والنواز الغام اللازمة الفقط التستية الطبوحة من افضل مصادرها وبالل تكلفة وهباء على النيزانية العامة للبولة منع الاحد في الإعتبار وضع استراليجية تضمن يرامع ومول تثال الاختياجات للبلاد لتتواوم مع توليتاك الاحتياجات اليهار في القماة النامة التنبية وفي تقبل الوقت زيادة التاج السلع القابلة

للتصدير وتوفير الفرص المشاسبة لمنا للتنافية في الإنواق الغارجية . الوحيث الرااسي الاساس ال التبادل التجاري بين الدول وكال ولايزال هو النقل بالنقن عفر البحار .. لنا تمثله فنه الوسيلة من انكانية الثقل يكنيات كبيرة مرة واحدة وباقل تكلفة عن كل وسألل النقل الاخرى و فقط اولت الدوليين البتقدمة إفتماما خاصا فتنسة اساطيلها التجارية لخدمة بخارتها الغارجية بما يضين تعقيق مسالحيا في النقام الاول: وهو ما ادى بهذه الدول التي تنصة وتشجيع سناعة النقل البعرى بها حسر

حستاتها س الفلك وحنى تستطيع الدول في طريق السوال تتعامل في تجارتها الغارجية مع الدول الاحرى رخاصة النقيمة والمناعة متناك م مؤلف الشرياك لا العاليم بجب أن

المنبعت اغلب النفن القاملة في

الاساطيل التجاوية في العالم بمطلوكة

لهده الدول او شركات كبيرة تحمل

عَادُ إِهِنْهُ الْإِفْكَارُ سَالِهِا هَيْ

عدرو في اسوا إلى السامالية والنقل النحرى والتوسعة إلى النامة للتقل والبحوى لتصومتني فأ ۱۹۹۱ افر الفرق النوطي وهنال المعقل الروائد المنافقة الترافقة التالي ي النزلات والولدات الدحة التي حيط معال مواثر العالم ملاحون دوي ميعة طية وعيرة

التجازة والعارجية البالادين استابعة يَنْفُنَدُ عَمَانِياتُ النَّفَلُ مِنْ الْجَارِجِ .. كُناءً الجيت الفركة الى سياسة يتميز نفاط الركاة النادحة والمطرق بيقتشاها على عبليات المركة إن طاقة المحالم في يمور BEN THE BEST SECTION والتقل النجرى في الغارج _ وتوجد الن شركة في انعلتوا وأخرى في الرادية المنافعة المن

التلافد المنظر | Compared to the compared to

النَّقَلُ البِحْرَى فِي ذَلَكُ ٱلْوَاتِّ وَأَلْتُوْ عند كل في المنظمة الشركة منقل الغر العرق لتله التماعد المدا

٠٠ و المنت بالكراة فيا و كلام الع الماسية ال واستوطر فقل البينال كى اوليت من. طبائها غلمونت الكاء بساطق تركز

The second second من المال الناس وجود ما يعلج كر سبورة غرامات كاخير فقد كامت المريخي التطوي - ساستها - في التعطيف لوفيات والمجام من النتي فِيلًا وَيُعِينُ مِعْ طَالِكُ العوالي التمرات وبالقبل تعالبت على الشنوان نفي الدر حيولات فيها MY July March 1981 منية واحدة بدالله على ولغياء حيوانها اليل تراكيها المشل من

الترعية التي لو تكن موجودة في

المنطقة الإستان الريائي من أثبان 1990 - إمالة خالات منا الاستول 1995 - الله المناز في منا

النظار أن عل قانون استثمار راس

Company of the Company

التطور الهام السريع الدي تن في

ألفال العربي والأمنين

ويعالا قطاع مشترك

والمراد المراد ا

كرالورعانال الاستال المسار المعانات

المشركة فليوم بالنشاء مدينة تخرينية منطقة النوبارية بجهزة باحدث المدات والظم

تحدث الأستاذ مصطفى القرش (رئيس مجلس ادارة شركة المستودعات المصرية العامة) الى الزميل عادل السيد جاد الله مديسر مكتب صحصف التعاون بالأسكندرية ٠٠ عن القلعة الشامخة في ميناء الأسكندرية التي تدعم الاقتصادي المصرى - والأنجازات الكبيرة التي تقوم بها الشركة نحو وطننا الكبير مصر ...

> قال: ان ميناء الأسكندرية هو نافذة مصر البحرية نحو العالم. وفى داخل هذا الميناء العظيم توجد احدى القلاع الوطنية التي تساهم بجهودها وأدائها المتميز وتطويرها المتجدد لطاقة الخدمات والأنشطة التى تقدمها لتحقيق السيولة والسهولة لحركة البضائع داخل

انها شركة المستودعات المصرية العامة ١٠٠ احدى شركات وزارة النقل والمواصلات والنقل البحرى .. داخل ميناء الأسكندرية الشركة مصرية بخبراتها وكفاءإتها وأدائها الرائع --وفي هذا التحقيق السريع ـ تلقى (السياسي) المضوء على الجهود المضنية والانجازات الراثعة التى تحققت خلال الشهور الماضية

وقى لقاء مع الأستاذ مصطفى القرش رئيس مجلس ادارة الشركة ، كان الحديث عن أنشطة الشركة -والتي تساهم في الاقتضاد القومي.

وعن نشاط الشركة يقول رئيس مجلس الأدارة .. أن في الشركة أربعة قطاعات رئيسية هي : التخزين _ النقل التخليص

الخدمات التخزينية . _ .

تقوم الشركة بتخزين النوعيات المختلفة من البضائع .. وهذا التخزين مؤقت أو انتقالي فقط لحين سداد الرسوم الجمركية ، سواء للواردات أو الصادرات

ولقد استطاعت الشركة تلبية لرغبة عملائها وراحتهم التوسع في عمليات التخزين خارج الميناء بانشاء المدينة التخزينية بمنطقة النوبارية وقد جهزتها بأحدث المعدات والنظم التخزينية بالاضافة الى ملاحق منطقة مرغم والتي تبلغ مساحتها ١٧ فدانا -

وتأكيدا لدور الشركة في التوسع في نشاطها، فقد اقامت لها مستودعات مجهزة على أحدث النظم العالمية ومزودة بأحدث معدات المناولة الالسة - ووسائل الأطفاء الحديثة في منطقة البحر الإحمر بمينائي السويس والأدبية -

أسطول النقل

النقل عن طريق تدعيم اسطولها

.. الشركة لها خطة طموحة في



وزير النقل والمواسلات



عادل البرقوقي رثيس مجلس الادارة

السيارات ذات الحبولات المحتلفة لنقل البضائع الى الملاحق الخارجية - وكذلك نقل البضائع الى العملاء أيضا مساهمة منها لحل أزمة النقل، وتقوم الشركة حاليا بنقل البضائع في نطاق محافظة الأسكندرية بجانب القاهرة أيضا

اجراءات التخليص:

ان قطاع التخليص في الشركة يقوم بدور بارز وهام وقعال لعمليات التخليص على البضائع بمختلف أنواعها سواء للصادرات أو الواردات بأسعار زهيدة لا تقارن على الاطلاق -

والشركة متعاقدة حاليا مع الكثير من الشركات والجهات الخكومية ... ومشروعات القطاع العام والحامل . . .

أحدث ثلاجة -

وبالأمس القريب - أعلن المهندس سليمان متولى وزير النقل والمواصلات والنقل البحرى اشارة البدء في نوع جديد من التخزين في ميناء الاستكندية ، وهو التغزين للتبريد داخل الثلاجة

الثركة تساهم يحيووها وأوالها لمتميز لتحقيق سيولغ الطنائع واحتسل المستناء

بتخلص عاالصائع تختلفأ نواعها بأسعارزهية لاتقارنت علحت الاطعاق

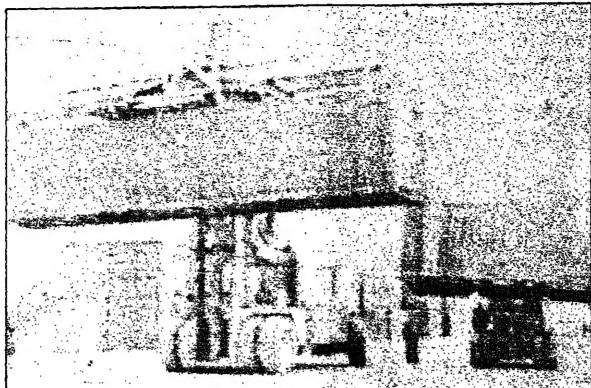
۰۰,۷۰۲٫۰۰ ملیون جنیة مصری ۰ وقد أعلنت شركة المستودعات

الطنية الى ٦٠٠٠ طن تخزين -

وقد كان نشاطها ومازال مكرسا لاصلاح السفن خدمة

للسفن المتزايدة التي تصل الي واجراء التعديلات اللازمة .

وقد توسعت الشركة في



عُطَعْ طَمُوحِةَ لَلْغَلَ عَهِ عَلَيْهِ وَفَمْ إَسْطُولِهَا رَالْسِيارَاتُ ذَا تُدَامُولاتَ الخنكفة ...

تطوير الخدمات التخزينية وتدعيم النقل .. احد أهداف شركة المستودعات المصرية العامة .

واختتم الاستاذ مصطفى القرش

رليس مجلس أدارة أشركة

المستودعات المصرية العامة حديثه

قائلا: اننا لا ننسى توجيهات

الأستاذ محمد عادل البرقوقي

(رئيس مجلس ادارة هيئة القطاع

العام للنقل البحري من أجل زيادة

الدخل القومي للبلاد -. ومن أجل

تحقيق الخطة المستقبلية للشركات

سمحمة نؤمن بالعمر الجاد تحت

قيادة الرئيس حسنى مبارك .

ومن ورائه السيد المهندس سليمان

أعالى البحار (سلقطة) لحماب

جبهورية تونس كما تقود

الشركة بيئاء قوارب الخدمة

والمنادل الداخلية وبوابات

الأحواض والمشممندورات

التابعة لها --

الكبرى التابعة لشركة المستودعات الرئيسى لشركة المصرية داخل الدائرة الجبركية . المصرية الغامة ..

والثلاجة الجديدة ستساهم في

تدعيم سياسة الأمن الفذائي عن طريق تخزين احتياطي البواد التموينية من اللحنوم والدواجن والأسباك - والفواكه والخضروات • بالاضافية السي منتجات الالبان أيضا

والثلاجة الجديدة تستطيع استيعاب ٦٠٠٠ ، طن تخزين مع سعة استعابية سنوية تصل الى ٢٢٦ ألف طن سنويا والثلاجة الحديدة تقوم بعمليات التجميد والتبريد حيث توجد يها عدد من الحجرات ذات التجهيز الخاص فهناك. ٩ حجرات لعمليات التجميد تحت الدرجة المثوية .. ٢٠ م . وكذلك ٤ حجرات متعددة الأغراض ذات درجة حرارة من ضفريد ع الى الى ٢٠ م تستوعب الخضروات واللحوم والدواجن والأسماك ومنتجات الألبان وكافة اليضائم القابلة للتلف السريع • وتبلغ التكاليف الكلية لهذا المشروع

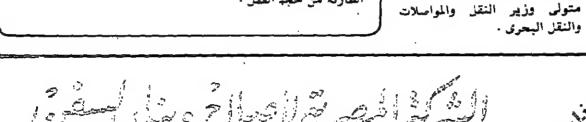
المصرية العامة استعدادها الكامل من الآن لقبول حجز الفراغات في هذه الثلاجة العملاقة التي تصل سعتها الحجمية الى ١٦٢٥٤ م وسعتها

ويمكن لأى عميل الاتصال بالشركة للحصول على كافة التفاصيل للحجز في مقرها ياب ١٤ بالدائرة الجمركية بالأسكندرية وأخيرا هذه هي قصة قطاع عام ناجع . هام وحيوى داخل ميناء الأسكندرية . قطاع يعتبر الترمومتر الحقيقي لنمو حركة الميناء وتطورها - وهذا هو العمل

الشركة المصربة لاصلاح وبناء السفن في الأسكندرية هي احدى شركات وزارة النقل البحرى وهي شركة معروفة في حوض البحر الأبيض المتوسط تأسبت عام ١٨٨٠ وتقع داخل الدائرة الجمركية برأس التين -

مسناء الأسكندرية وذلك بتنفيذ جميع الاصلاحات للمفن المصرية والأجنبية واجراء العمرات الخاصة والمنوية لسفن جمهورية مصر العربية سواء في الأحواض الجافة والعائمة وعلى المغطاف والأرسفة أو تحت المياه ومن الأعمال التي تفخر بها الشركة قيامها بتحويل الناقلة المرجان ٢٢٠٠٠ طن الى مستودع عائسم للزيوت والشعومات . وكذا تحويل الباخرة نجمة أسوان الى مستودع عاثم للحبوب للعمل بميناء الأدبية بالسويس ومى بذلك تجلب الى الدولة العملات الصعبة في حالة اصلاح المفن الأجنبية ، كما توفر العملة الصعبة للدولة فيحالة قيامها باصلاحات المفن المصرية

ويشاطها في الفترة الماشية ليُجمل بناء السفن الى جانب الأَثْنَارِع _ اذ قامت بيناء ناقلات المياه حمولة ١٠٠ طن (١ أكتوبر وشقيقتها أبو خالد)



العمل الوارد للميناء مما أدى

الجمركية بأنشاء الملاحق الخارجمة -

الطارئة من حَجِم العمل -

تقوم الشركة بتخزين النوعيات المختلفة من البضانع تخزينا انتقاليا حتى يتم سداد الرسوم الجمركية وذلك بالنسبة لجميع الواردات والصادرات عبر ميناء الأسكندرية للمخازن والساحات

وداخل وخارج الدائرة الجمركية - وكذلك بما يتطلبه اداء الخدمة

التخزينية من القيام بعمليات الشيالة والنقل والفرز والتخليص

وغيرها من الأعمال اللازمة خلال ساعات العبل الرسمية أو بعدها

وذلك لمتطلبات التشفيل وتحقيق سرعة السحب لتهيئة الفراغات

وقدواجهت الشركة في السنوات الأخيرة زيادة كبيرة في حجم

وقد قامت الشركة بشراء قطعة أرض بالنوبارية واقامت عليها

مِجَازِنَ عَلَى أَحَدَثُ الطَّرِقِ مِن تَمُويِلُهَا الذَّاتِي لَمُواجِهَةُ هَذُهُ الزِيَادَاتِ

الى التوسع خارج الدانرة

. تلغرافنا ، شديركو - الإسكندرين

A.TAO9 _ A.TOAA : قليفون

54717.REPCO.UN : ملكسس

فرع الأعمال الهندسيم: باب الكلهستذ - اسكندمهية

هذا بالاضافة الى ورش حديثة الموانى والمناشر - ويذلك ساهيت وسفينة الأبحاث والصيد في

للكيردء الشركة في توفي العملات ئە تحدث المهندس منصور رئيس مجلس في اطار الخطة الخيسية ۸۷ ۸۷ ادرجت الشركة المشروعات الأتى بيدنيه : أولا: مشروع الحوض العانيه:

والأرصفة البحرية ، وتم بدء قاطرات الأطفء أشالات اطراز عانم بقدرة رفع ٢٠٠٠ طن مجهز بأحدث معدات الرف والمغار جهاد ۱ ۲ ۲ مسان تحساب مصلحة النواني والمنائر المصرية والكيريء والهواء المضقوط ، كما تمتند شرئة قزق وقاطرات الانقاذ اطراز تديد ميكانيكي بالنظاء الهيدرونيكي ۲ × ۱۱۷۰ حصانا قوة شد ۲۳۰ طنأ لمصلحة المواس والمنائر

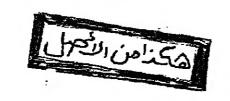
> للعبز بالسويس -وأوناش عائمة العركة قدرة ٢٠صنر وأخرى میکانیکی اخر قدره ۵۰۰ طن . قدرة ١٠٠ طند لحساب مصلحة

الأجنبية ببناء هذه الوحدات بمصر بدلا من تصنيعها بالخارج وتمتند الشركة أحدث الأجهزة والتسييلات في مجال اصلاح وبناء السفى وهي حوض قدرة رفع ٦٠٠ طن مزود بونش برجى حمولة ٢٠ طد ويتسع لعدد ٨ سفن في وقت واحد ب كما تينك الشركة قزق

حيث اعدت الشركة دراسته للحصول على حوض جديد بطاقة ١٠ ألاف طن لتحقيق التكامل مع الحوض الحالي ١٠ الاف طن ؛ -تُأنِد : انشاء رصيف جديد يضاف الى أرصفة الشركة يفتوعب لا سفن في وقت واحد لاجراء عمراتها واصلاحاتها مع تجهيزه بأحث وسائل شاوت

تُالثا ، وبالنسبة للتكمر مع جمهورية السودان الشقسقة تقوه الشركة الآن بالاتفاق مع همئة وادى النين للبلاحة التبرية لانشاء حوض عانه يقدره رفع ١٥٠٠ طن بالسد العالى لخدمة السفن في بحرة ناصر وعس ورش فرعية في ميناء بور سفيد لاصلاح الأسطول التجاري البحري للبلدين -

رابعا: وبمناسبة بدء اعداد مسناء دمناط لاستقبال التحارة الخارجية تقود الشركة حالما بدراسة اقامة مشروعات ب في هذا الميناء الجديد متن اقامة ورش اصلاح ووجود حوض عانه نحسمة هذا المساء .



الشتركة العكربية المنحدة للشحن والنفريع

السورة .. كما عاشتها «السياس» داخل ميناء الاسكندرية .. مشرقه مضيئة : فكما اصبحت موانى عالم اليوم تعتمد على اتباع احدث اساليب التكنولوجيا التي تحقق سرعة الحركة وانسياب البضائع دون اى اختناقات ٠٠ فاننا نجد في ميناء الاسكندرية .. او نافذة مصر على المالم الخارجي والذي تعبر من خلاله اكثر من ٨٨٪ من تجارة مصر الخارجية ٠٠ حركة تداول البضائع وعمليات الشعن والتفريغ تسير على قدم وساق ٠٠ بامكانيات ضخمة ٠٠ ومعدات حديثه ومستخدمة .. اوناش عملاقة ومستويات عاليه في الاداء والادارة .. في كلبة واحدة .. صورة رائعة متكاملة .. بعد الجهد الوطنى الملتزم .. والذي لقف خلفه في صبت وكبرياء .. الشركة العربية المتحدة للشحن والتفرية .. والتي تقود العمل ليل نهار داخل

> ليادات شابه مدركة وواعيه لدورها الوطئى وعلى رأسها السيد فؤاد بيومى هاشم رثيس مجلس ادارة الشركة العربية المتحدة للشحن الشعن والتفريغ لم تعد مجرد عمليات شياله الشحن والتفريغ علم تناولته العديد من اساليب العصر الحديث في عمليات المثاولة بالموانىء -- واصبحت عملية الادارة في مجال عمليات الشحن والتفريغ امرا حتميا تفرضه التطورات الهائلة والمتلاحقة التي طرأت على خدمات النقل البحرى عالميا -

> > تحديث البعدات

لمواجهة التطور

وفي بداية لقاء (السياسي) بالسيد اللواء فؤاد بيومي هاشم أوضح الرجل أن التطور لا يقف ولن يقف عند . حد فالسفن المملاقة أصبحت تجوب البحار -- سواء مُثَمَّا ناقلات العبوب إو ناقلات الصب السائل او البعاف .. وسفن الدحرجة ونقل الحاويات يقول فؤاد بيومي هاشم -- ان كل ذلك هو فلابد من حواجهة سريعة وفورية له - وهو يتطلب بالضرورة التخطيط الغورى لملاحقة هذا التطور المالس - وقد انعكس هذا الفكر العلمي على انشطة الشركة العربية المتحدة للشحن والتفريغ منذ أن بدأ حجم التداول في ميناء الاسكنسرية يتعاظم كنتيجة طبيعية وكظاهرة مبعيه لمجسع الاستراد والأمن والذي جعل من مصر محور جنب للاستثمارات العالمية - مما ادى الى ألى زيادة مستمرة وكبيرة ومضطرده في حجم النشاط التجاري المصرى وضاعف بالتالي من حجم البضائم المتداولة في ميناء الاسكندرية ٠٠ ولم تقف الشركة مكتوفة الايدى .. بل مارعت للاستعانة ببيوت الغبرة الاجنبية لدراسة امكانيات تطوير وتعسين الخدمة ورفع الطاقة الانتاجية والارتقاء باساليب

العبل .. وبناء على كل ثلك الدراسات وما انتهت اليه من نتالج قامت الشركة بوضع العديد من المشروعات الاستثمارية ألتي استهدفت تطوير وتعسين الاداء والارتقاء كبيرا من اجل تحديث كافة وحدات اسطولها الاسكندرية لاول مرة .. الاوناش المبلاقة التي تعمل في شحن وتفريغ السفن فضلا عن اوناش الشوكا على اختلاف نوعياتها وحمولاتها لتعمل داخل عنابر السفن لتطوير الاداء وسرعة الانجاز وكذلك الأوفاش المزودة باطارات مناولة - بما يمكنها من التعامل مع مستوعبات البضائع (العاويات) والتي تزايدت وتشاعفت اعدادها الواردة لميناء الأسكندرية .. بالإضافة الى الأعداد الشغبة من سيارات النقل واللوارى والقلاب والتريفلات للقيام بعمليات النقل من مواكر التشوين والتصدير الى ارصفة البيناء وبالعكس باعتبارها احدى العمليات المكملة

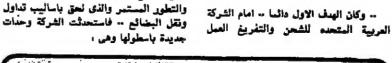
اساليب الاصلاح لنجدة الاعطال وكذلك سيارات تشحيم للعمل في خدمة المعدات بمواقع التشفيل فضلا عن محطأت التشحيم يتة واقامة ورغة كاملة التجهيزات-الحديثة للعمل في خدمة كافة الجهات المأمل

لعملمات الشحن والتفريغ

وفي مجال اسطولها البحرى - عملت الشركة على تدعيم وزياده عدد وحدات هذا الاسطول من مشادل ولنشات .. بما يرفع من الطاقة الانتاجية يمنطقة المخطاف وسرعة تفريغ السفن برا وبحرا لزيادة الطاقة الانتاجية لميناء الاسكندرية .

> --- نوعیات جدیدة من الأوناش البرية

.. وكان الهدف الأول دائما .. امام الشركة



مسليون جنس في خطبة عاجسلة

م . سليمان متولى.

وزير النقل والمواصلات

بصغة مستمرة على زيادة تطوير امكانياتها

.. لذلك فقد وضعت الخطط الطبوحة من

خلال مشروعاتها الاستثمارية لتواكب التقدم

المضطرد في صناعة النقل البحرى - حيث

عملت الشركة دائية منذ عام ١٩٨١ - ١٩٨٢ ..

على تحديث وتدعيم معداتها باضافة نوعيات

جديدة من اوناشها العملاقة بما يتفق

تشغيل ميناء الدخيله الجديد وذلك باعتباره الامتعاد الطبيعي والمستقبلي لبيناء الاسكنبرية - بفضل جهود السيد الوزير سليمان متولى وتوجيهاته والاستاذ عادل. البرقوقي وليس هيئة القطاع العام للنقل البحري • بدأت قيادات الشركة باشراف السيد / فؤاد بيومي هاشم رئيس مجلس الادارة في

اعداد دراسات متكاملة تشمل دراسات الجدوى وذلك لتحديد الأحتياجات المستقبلية

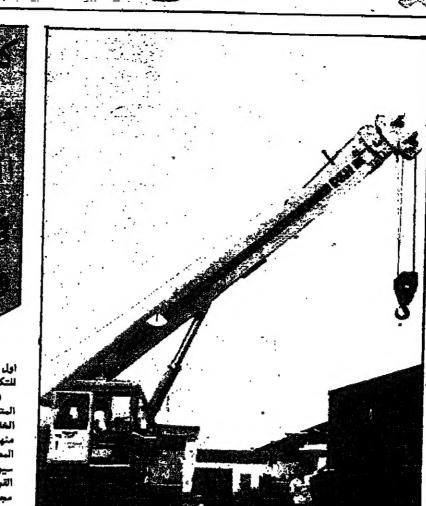


بالنسبة لهذا الميناء من وحدات برية ويحرية للنهوس بمستوليات الشركة في الميناء بعد افتتاحة - وفي نفس الوقت تم تخصيص قطعة ارض بمنطقة الدراع البحري بالمامرية بالمنطقة المناعية المستقبلية على امتداد ثلاثة افدته كاملة - تم اعتباد مبلغ ٣ ملاين جنيه لإنشاء مشروع متكامل على هذه الساحة للورش المركزية والمخازن الرئيسية لكافة المعدات والاليات وذلك بهدف أعادة تنظيم خطوط الاسلاح والمبيانة واحكام السيطرة على اعبال الورش وكذلك للعبل على تدفق الاعداد





ونش كالمر احدى الوحدات العدثيثة التابعة لإسطول الشركة



الشركة تعمل على تحديث معداتها

لملاحقة التطور المستمرفي قطاع النقل العالى



عادل البرقوقمغ

۸ أوناش برج عالى بافاريا

رثيس مجلس الادأرة

• 🕫 ونشا شوكة كاتربيللر حبولة ٣ طن للعبل داخل العنابر

• ٨ أوناش برج عالى ديماج حمولة ٢٠ طنا على مسافة ١٢ مترا • ونشات تحميل جانبي كالمر حيولة ٢٢ طنا بالاسبريدر للتعامل مع الحاويات •

• ه أوناش شوكة كالمر حمولة ١٦ طنا للحاويات الفارغة -اربع أوناش شوكة هايستر

حمولة ٢ اطنان بعضانات لتفريغ لفف الورق بمعدلات عالية • • أربع أوناش شوكة كالمر حمولة ٥٥ طنا بالاسبيريدر للتعامل

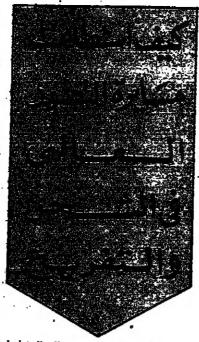
مع الحاويات •

الجنيهات -

والشركة العربية المتحدة للشحن والتفريغ وهي في مجال دورها الرائد للنهوض بميناء الأسكندرية . فانها تستعد حاليا لتشفيل ميناء الدخيلة باعتباره الامتداد الطبيعي لميناء الاكندرية وذلك بخطة عاجلة وبمبلغ ثلاثة ملايين من

وفي مجال التدريب ورفع مهارات وخبرات وقدرات العاملين للأرتقاء بمستوى الاداء في كافة الأنشطة الأنتاجية والادارية والمالية والفنية ... فقد قامت الشركة بانشاء اكبر مركز بالشرق الأوسط للتدريب على اعمال الموانى والمشاركة عن طريقه في خطط التكامل بن مصر والسودان .

وقد بلغ عدد المتدريين على التخصصات الفنية المختلفة من خلال هذا المركز عدد ١١١٣ متدريا خلال الفترة من يناير ١٩٨٢ عتى ديسببر ١٩٨٣ -- وذلك بالإضافة الى ثلاثين متدريا من السودان الشقيق باعتبارهم



اول دفعة يتم تدريبها في اطار التخطيط للتكامل بين مؤسسات شعبى وادى النيل -وفي نَفْس الوقت .. فأن الشركة العربية المتحدة للشحن والتغريغ وهي تؤدى دورها الغلاق ببيناء الاسكندرية فانها استشعارا منها بدورها القومى في دعم الاقتصاد البصرى فقد ساهنت بنا- يتوافر لديها من سيولة نقدية قادرة في تأسيس المشروعات القومية التي . تغدم الاقتصاد النصرى في مجال نشاط\النقل البحرى --

الاهتمام بالجانب الانساني في معركة الإنتاج

وايمانا بأهبية الانسان في مفركة الانتاج .. فان الشركة أولت يفضل القياده الرشيده والحكيمة وبفضل توجيهات السيد فؤاد بيومى هاشم رئيس مجلس الادارة .. اهتهاما بالفا بالجوانب الانسانية والاجتماعيه للعاملين - وتتجلى صور عذا

 تقرير انظمة الحوافز الدورية الاعتمام بمشروعات محو الامية • تأسيس جمعيتي الاسكان والاستهلاك لغدمة العاملين بالشركة فمشلا عن تأسيس

سندوق التأمين الغاس لصرف مكافأة نهاية

_ تنظيم برامج للرحلات طوال العام تزويد الشركة بسيارات الاسعاف لمجهزة باحدث الوسائل والادوات الطبية لسرعة الاسعافات بمواقع ألعمل _ الاهتمام بالنشاط الرياسي وتشكيل

الفرق الرياضية في مختلف الانشطة ونتيجة لذلك - فقد حصلت الشركة على المديد من الدروع وكثوس التقوق في معالات الأنتاج والأمن الصناعي

وبعد - قان السجل الحافل بالنجاح الذي حققته الشركة العربية المتحدة للشجن والتفريغ بخطوات واثقة وثابتة ليؤك عزم هؤلاء الرجال الاوفياء لمصر بالاستمراز في البذل والعطاء عن طريق الرخاء والرفاهية تشعب عصر الابي - هذا السجل الذي حققته على مدى ٦١ عاما كامله -- اضاءت بها الشركة تجربة الممل الوطنى وحولت معها التجرية الى أنوار ساطعة - وأضواء باهرة --تقود وتهدى الاجيال القادمة - للبدل والعطاء -- من اجل مصر -- وفي حب مصر ﴿

